



Tall Ships Races 2027

Un événement maritime international d'une ampleur exceptionnelle

Du 7 au 11 juillet 2027, Bordeaux accueillera la première étape de la Tall Ships Races 2027, célèbre course internationale de grands voiliers écoles, organisée par l'association Sail Training International. À cette occasion, une quarantaine de voiliers d'exception, venus du monde entier, feront escale dans le port de la lune, au cœur du centre-ville de Bordeaux et des Bassins à flots, pour 5 jours de festivités et d'animations gratuites et ouvertes à tous, autour du patrimoine maritime, viticole et de l'esprit de la mer.

Pour cet événement nautique exceptionnel, Bordeaux Fête le Vin se joindra aux festivités pour ne faire qu'un seul événement à la croisée des cultures du vin et de la mer. Une synergie inédite entre patrimoine viticole et maritime, pensée pour marquer les esprits, dynamiser la filière et réaffirmer Bordeaux comme capitale du vin et des grands événements internationaux.

Le départ de la Tall Ships Races dans le port de la Lune, sera l'occasion de découvrir, en famille ou entre amis, des voiliers d'exception parmi les plus beaux du monde, à la fois civils et militaires. Un million de visiteurs est attendu pour cet événement exceptionnel.

Bordeaux, première étape de la Tall Ships Races

Pendant toute la durée de l'escale, le territoire vivra au rythme d'une programmation culturelle et festive très riche. Les visiteurs pourront ainsi accéder gratuitement aux voiliers et participer à de très nombreuses animations proposées sur les cinq kilomètres de promenade le long des quais : dégustation, concerts, ateliers, spectacles nocturnes. Il sera également possible d'assister à trois temps forts majeurs : la parade des équipages et la parade d'arrivée et de sortie des voiliers.

Le 11 juillet 2027, les voiliers quitteront Bordeaux, pour rallier La Corogne en Espagne, avant de conclure leur périple à Sinès au Portugal.



200 jeunes navigueront sur les bateaux

Conçues pour encourager l'amitié internationale et la formation des jeunes dans l'art de la navigation, les courses "The Tall Ships Races" ont la particularité de faire concourir des voiliers, dont les équipages sont composés de jeunes âgés de 18 à 25 ans.

Ainsi, pour accompagner l'accueil de l'évènement sur le territoire, près de 200 jeunes seront invités à participer à la course, en tant que stagiaires. Leur participation sera financée par Bordeaux Métropole via du mécénat d'entreprise. Cette initiative permettra à des jeunes de tous horizons de vivre une aventure unique, d'acquérir des compétences précieuses et de se forger des souvenirs durables.

Bordeaux Métropole lance un appel au mécénat d'entreprise

Événement populaire et porteur de valeurs fortes (jeunesse, transmission, coopération internationale, écologie), la Tall Ships Races constitue un vecteur puissant de mobilisation des acteurs économiques. Pour notamment soutenir financièrement la formation de jeunes navigateurs, Bordeaux Métropole lance un appel au mécénat à destination des entreprises du territoire.

Dans ce cadre, chaque contribution permettra :

- D'embarquer des jeunes de 18 à 25 ans à bord des grands voiliers ;
- De loger les équipes internationales organisatrices ;
- D'organiser des temps de valorisation pour les mécènes (croisières, soirées privées, visibilité, etc.) ;
- De contribuer aux animations sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Une soirée officielle de lancement de l'événement « Bordeaux – Port de la Lune : Le grand départ de la Tall Ships Races 2027 » s'est tenue le vendredi 20 juin 2025 à bord du grand Galeon.

Des premiers mécènes et partenaires ont déjà rejoint l'aventure : Armor Lux, Balineau, Barton family wines château Fonchereau, Aquitaine hospitality, Inwood hotels, TravellInsight, Dronisos, la Maison du fleuve, Union des Bateliers arcachonnais, château Figeac.

Les premiers voiliers pressentis pour être présents en 2027

Arawak : Lancé en 1954, il est le dernier survivant de la grande flotte des navires de pêche au thon d'Étel en Bretagne. Il fut le vainqueur de l'étape Dublin - Bordeaux de la Tall Ships Regatta de 2018. Il est classé Bateau d'intérêt patrimonial depuis juin 2012 par la Fondation du patrimoine maritime et fluvial. Ce bateau de 28 mètres est actuellement en rénovation à Lormont et devrait être fin prêt pour 2027.

Le Français : Construit au Danemark en 1948, il porte alors le nom de Kaskelot (cachalot en danois) et sert comme ravitailleur pour le Groenland, puis devient un bateau de pêche avant d'être racheté en 1983 par un Britannique qui le transforme en 3 mâts barque pour une carrière cinématographique. Il fut présent à Bordeaux pour la regatta de 2018 pour les 20 ans de la fête du vin. En septembre 2018, il passe sous pavillon français et est géré depuis par la société Marine Évènements. Il a été rebaptisé Le Français en hommage au Français, navire de Jean-Baptiste Charcot lors de sa première expédition (1903-1905) en Antarctique.

Pascal Flores : Il s'agit d'une goélette espagnole à coque en bois, construite en 1917, dans un chantier de la ville de Torrevieja en Espagne. Symbole des derniers voiliers méditerranéens, il a récemment été restauré par la Fondation Nao Victoria. Il mesure 35 mètres de long.

Bark Europa : L'Europa est un trois-mâts barque hollandais, à coque acier, construit en 1911 à Hambourg. À son lancement, il est prévu initialement pour le cabotage. Il porte le nom de FS Senator Brockes. Devant le déclin du commerce de la marine à voile, il change d'affectation et devint, jusqu'en 1977, un bateau-phare, placé dans l'estuaire de l'Elbe. Dans les années 1980, remplacé par une bouée automatique, il devint alors un bateau de réserve. En 1986, le navire est racheté et subit 8 ans de travaux (entre 1987 et 1994) pour être transformé en un magnifique trois-mâts barque de croisière. Depuis 1994, l'Europa propose des croisières autour du monde et surtout dans l'hémisphère sud. Il est spécialiste des expéditions dans l'Antarctique, par le cap de Bonne-Espérance.

Le cupidon fou : Construit par le chantier Bonnin Frères à Lormont et classé au titre des monuments historiques depuis 2011, il avait été lancé par le baron Philippe de Rothschild, en 1929. Il est actuellement la propriété de Norbert Fradin et vient de faire l'objet d'une rénovation. Il mesure 12 mètres de long.

Les marraines et parrains de l'événement

Arnaud BOISSIERES, Navigateur :

« Je suis honoré d'être parrain de la Tall Ships Races 2027, qui fait de Bordeaux le port de départ d'un événement prestigieux alliant patrimoine maritime, formation des jeunes et art de vivre. C'est un engagement fort pour notre métropole, où la mer, les grands voiliers du monde entier et la vitalité de nos quais s'unissent pour offrir une fête unique à tous. »

Jean-Louis (Lalou) ROUCAYROL, Navigateur

« Extrêmement touché et Fier d'être le parrain de la Tall Ships Races 2027. Soutenir les 200 jeunes qui vont embarquer sur ces Navires donne un sens supplémentaire à mon action entreprise depuis toujours en faveur de la transmission. Avec ce parrainage cela résonne encore plus car ces anciens « cargos à voiles » préfigurent bien du futur du transport Maritime décarboné et je l'espère permettra le déclenchement de vocations. »

Hortense IDOINE-MANONCOURT, Propriétaire du château Figeac

« De nombreux parallèles peuvent être établis entre la navigation à la voile et un domaine tel que Figeac. Dans l'un comme dans l'autre univers, les éléments naturels et météorologiques jouent un rôle déterminant. Il ne s'agit pas de lutter contre eux, mais de savoir avancer avec eux et grâce à eux. Notre proximité avec la nature implique de l'écouter et de la respecter. De même qu'un équipage bien organisé conduit le navire à bon port, une équipe soudée et attentive mène le vignoble vers un millésime réussi. Le fruit de ce travail collectif, empreint de rigueur et de passion, se partage avec nos invités dans un esprit de plaisir et de transmission. Ainsi, le vin et la voile se rejoignent dans un même art de vivre.

Alors, le château Figeac et moi-même, qui le représente, sommes particulièrement heureux de parrainer la TSR et de l'encourager avec cœur ! »

Yves Parlier, Navigateur

« Cet événement nous rappelle que la marine à voile a toujours sillonné les mers et a permis avec Christophe Colomb, Vasco de Gama ... la mondialisation. En 100 ans le pétrole a pris la place du vent et aujourd'hui Beyond the Sea propose une solution aux marins pour réutiliser cette énergie renouvelable et infinie pour nous déplacer sur les mers. »

Maud LE CAR, surfeuse

« C'est une immense fierté de devenir marraine de la Tall Ship Race : passionnée par la mer et engagée pour la protection des océans, je suis honorée de soutenir un événement aussi prestigieux et j'ai hâte d'en découvrir toute la richesse de la navigation et de l'élégance des navires. »

Titouan LAMAZOU, Navigateur

« Puisse le spectacle grandiose des voiles du passé nous remémorer notre appartenance et notre complicité d'antan avec la nature et les éléments, nous rappeler les vertus de la lenteur. »

Contacts presse

Virginie Bougant vi.bougant@bordeaux-metropole.fr - 06 27 52 48 69

Margot Pinsolles m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr - 06 61 80 61 23